



признать необходимым разработку единой концепции и программы развертывания ИТС в странах СНГ, ввести соответствующие требования в нормы проектирования дорог и усилить контроль за техническим состоянием транспорта.

В своем выступлении Председатель Государственного Совета Республики Коми Игорь Владимирович Ковзель отметил, что интенсивность движения в регионе растет с каждым днем, и, к сожалению, кривая аварийности очень слабо выравнивается.

Поэтому сегодня, как и во многих регионах Российской Федерации, в Коми активно применяют современные методы борьбы с нарушителями, ставят новые ограждения, светоотражающие знаки, так как предотвратить нарушение — значительно лучше, чем потом за него наказывать. Поэтому очень большое внимание сейчас уделяется просветительской и пропагандистской деятельности, проведению социально значимых акций и кампаний, направленных на повышение дорожной грамотности. К сожалению, данные ГИБДД красноречиво говорят о том, что чаще всего виновниками ДТП становятся начинающие водители, стаж которых не превышает и трех лет. Более того, положение усугубляется, когда молодые водители, еще и являясь молодыми родителями, перевозят малолетних детей, не пристегивая их, и в автомобилях, не оборудованных специальными сиденьями. С целью предотвращения подобных вещей в регионе проводится работа с такими молодыми, еще неопытными водителями, учениками автошкол.

И.В. Ковзель отметил, что очень важно начинать как можно раньше прививать маленьким гражданам навыки безопасного поведения на дороге. В просветительскую работу по предупреждению аварийности с участием детей активно и системно включаются образовательные учреждения. Пример положительного опыта — повсеместное размещение в школах на стендах Паспортов дорожной безопасности. В республике пошли дальше — стараются такие паспорта готовить и размещать в детских садах для родителей. Представители студенческого сообщества, молодежь края присоединяются к акциям, проводимым Госавтоинспекцией. Они выступают в качестве волонтеров в социально значимых кампаниях, проводят флешмобы и другие массовые мероприятия.

Далее И.В. Ковзель отметил успешный опыт работы с дошкольниками, своеобразного тандема двух разнопрофильных образовательных учреждений — Сыктывкарского лесного института и Гуманитарного педагогического колледжа. В результате руководство института приобрело передвижной автогородок, а студенты педагогического колледжа разработали методики обучения дошколят Правилам дорожного движения с учетом психологических особенностей работы с детьми в возрасте шести-семи лет. Вот уже два года студенты этих образовательных учреждений проводят уроки ПДД в дошкольных учреждениях.

В регионе очень активно ведется работа по созданию мини-улиц в рекреационных школах в связи с тем, что республика северная и зима здесь достаточно долгая. Эти мини-улицы позволяют детям освоить навыки безопасного поведения в условиях, приближенных к реальным. Преподаватель и ученик в процессе игры моделируют различные ситуации с пешеходами, велосипедистами, водителями. Также на мини-улицах проводятся занятия и с родителями во время родительских собраний. Что особенно ценно, мини-улица учит ребенка наблюдательности. На ней размещаются мелкие животные, автомобили, велосипеды, скутеры, и ребенок учится заранее замечать опасность, скрытую за кустами или за забором. Что касается светоотражающих знаков, то в регионе уже несколько лет ежегодно всем первоклашкам вручают такие знаки на портфели и они очень заинтересованы в принятии на федеральном уровне любых нормативов, связанных со светоотражателями на детской одежде.

Специальный представитель Всемирной организации здравоохранения в Российской Федерации Лунджи Миглиорини свое выступление начал с того, что Всемирная организация здравоохранения получила мандат от Генеральной Ассамблеи ООН стать координатором по всемирным программам по повышению дорожной безопасности.

ВОЗ выступила посредником между различными организациями, министерствами. Лунджи Миглиорини поддержал госпожу Сковрцову в том, что она в своем выступлении точно определила потребности медицинского сектора. Но этого недостаточно. Необходимо четкое законодательство, его надлежащее исполнение и комплексный подход.

Во многих странах мира, в том числе в России, этой организации удалось добиться серьезных успехов в работе с МВД, Минтрансом. Для ВОЗ это был новый опыт, потому что обычно она работает только с министерствами здравоохранения.

Организация здравоохранения делит мир на две части, где главные проблемы — инфекционные и неинфекционные заболевания. Для Европы вопрос инфекционных заболеваний стоит не так остро, и гибнет не так много людей, как 30, 40, 100 лет назад. Рак, сердечно-сосудистые заболевания и ДТП входят в список самых распространенных причин смерти. Разница заключается в том, что первые два, как правило, затрагивают пожилое население, тогда как ДТП уносят жизни молодых. И когда

теряем молодого человека, часто теряем семью целиком. Поэтому необходимо уделять особое внимание именно этой проблеме.

Далее господин Миглиорини отметил серьезную приверженность Российской Федерации делу дорожной безопасности. Россия серьезно воспринимает сотрудничество с ВОЗ и другими международными партнерами по двум пилотным проектам: в Липецке и Иванове. Речь идет о скоростном режиме и специальных сиденьях для детей. Были проведены эпидемиологические и статистические исследования, и обнаружилось, что в начале проекта всего 50% водителей пристегивались, а сейчас эта цифра составляет 72%. Только 20% людей на момент начала проекта использовали специальные детские сиденья, а сейчас — 84%. Прошло всего пять лет, это прекрасные результаты. И добиться их удалось благодаря сотрудничеству с региональными организациями и полицией. Эту замечательную модель можно применять не только в России, но и в соседних государствах, которые имеют сходную инфраструктуру и аналогичное законодательство.

В своем выступлении ректор Московской финансово-юридической академии Алексей Григорьевич Забелин отметил, что безопасность дорожного движения — это безопасность всей нашей жизни, наших детей, безопасность нашего будущего.

Основными причинами большого числа трагедий на дорогах становится низкий уровень дисциплины и водителей и самих пешеходов. К сожалению, формированию культуры безопасного поведения на дорогах у молодых людей уделяется мало внимания. Поэтому в Московском финансово-юридическом университете обучение Правилам дорожного движения, формирование культуры поведения на дорогах стали важнейшими направлениями деятельности. Такой работой занимается специально созданная кафедра безопасности дорожного движения, отдел молодежной политики. В учебные планы университета включена дисциплина «Безопасность дорожного движения». Кроме того, для проведения семинаров и мастер-классов со студентами вуза и колледжа приглашаются специалисты, работники Госавтоинспекции, ветераны системы безопасности дорожного движения.

А.Г. Забелин сообщил, что в университете уже в течение десяти лет работает автошкола. В ней прошли обучение 126 групп студентов, выпустили более трех с половиной тысяч водителей. В настоящее время автошкола МФА проводит обучение по новым правилам. Тема дорожной безопасности ярко отражена в фестивале социальной рекламы «Арт-старт», организованном студентами университета. Теперь «Арт-старт» объединяет уже не только студентов МФА, но и других вузов, школ, колледжей Российской Федерации и даже молодежь зарубежья. Каждый год в рамках фестиваля выделяется отдельная номинация «Безопасность на дорогах», где участники представляют на конкурс свои плакаты, презентации, видеоролики. В жюри для оценки работы по этой номинации приглашаются представители ГИБДД. По заказу руководства ГИБДД МВД России в университете в минувшем году был организован специализированный семинар-тренинг «Организация пропаганды безопасности дорожного движения в среде студенческой молодежи». В ходе тренинга сотрудники МВД, опытные преподаватели кафедры журналистики, рекламы и PR университета, преподаватели кафедры психологии, сотрудники креативного отдела университета обучали слушателей технологии создания социальной рекламы, подготовки флешмобов, привлекающих внимание юношеской аудитории, и учили проводить PR-кампании, направленные на профилактику правонарушений в сфере безопасности дорожного движения среди студентов. Совместно с ГИБДД университет планирует сделать семинар ежегодным. Кроме того, студенты университета под контролем преподавателей готовят правовые лекции и проводят их в школах и колледжах Москвы. Университет проводит акции волонтеров по привлечению внимания к безопасности пешеходов. В прошлом году студенты запустили акцию «Спаси жизнь», адресованную детям, которые подвержены особому риску как на городских магистралях, так и во дворах. Студенты разработали дизайн светоотражающих значков. Они регулярно организуют театрализованные акции, раздают детям светоотражающие значки и объясняют, как себя вести на дорогах.

Университету удается вести работу по воспитанию культуры безопасности дорожного движения не только среди своих студентов, но и значительно шире — среди московской студенческой молодежи и молодежи всей страны. И в заключение А.Г. Забелин высказал конкретные предложения: включить в лицензионные показатели учебных заведений страны наличие условий для обучения безопасности дорожного движения и обеспечить в Федеральных государственных образовательных стандартах (ФГОС) обязательный курс «Безопасность дорожного движения».

В рамках Конгресса состоялись также четыре круглых стола: «Безопасность дорожного движения зависит от нас. Система подготовки водителей, воспитание участников дорожного движения, личные и общественные аспекты», «Молодежные инициативы в области безопасности дорожного движения, взгляд со стороны», «Медицинские аспекты безопасности дорожного движения, проблемы и пути их решения» и «Гармонизация правовых основ безопасности дорожного движения государств — участников СНГ, состояние и перспективы». Во время этих круглых столов их участники обменялись опытом, обсудили более конкретные аспекты взаимодействия, определили совместные перспективы и направления усилий по повышению дорожной безопасности. Прозвучавшие на круглых столах предложения, связанные с обеспечением безопасности молодого поколения, нашли отражение в итоговой декларации Конгресса.

Из итоговой декларации

V Международного конгресса

«Безопасность на дорогах — ради безопасности жизни»

Санкт-Петербург, 25-26 сентября 2014 года

Участники V Международного конгресса «Безопасность на дорогах — ради безопасности жизни», представляющие органы государственной власти, международные организации, общественные объединения, научно-образовательные и медицинские учреждения, молодежные организации, предприятия транспортной отрасли и дорожного хозяйства, профессиональные ассоциации, а также средства массовой информации государств — участников Содружества Независимых Государств полагают целесообразным:

считать важнейшей задачей на пространстве Содружества Независимых Государств до 2020 года повышение уровня обеспечения безопасности дорожного движения и сокращение смертности в дорожно-транспортных происшествиях в целях устойчивого развития государств;

призвать парламенты государств — участников Содружества Независимых Государств к продолжению работы по сближению и гармонизации законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Межпарламентской Ассамблеи государств — участников СНГ;

при осуществлении мероприятий «Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения» последовательно наращивать многостороннее взаимодействие в целях снижения уровня дорожно-транспортного травматизма в Содружестве Независимых Государств;

рекомендовать Межпарламентской Ассамблее государств — участников СНГ продолжить разработку модельных правовых актов по тематике дорожной безопасности, ускорить работу над проектом модельного закона «О безопасности дорожного движения»;

объединить усилия в поиске новых подходов к формированию культуры безопасного поведения и уважительного отношения друг к другу всех участников дорожного движения, воспитанию культуры вождения;

повысить эффективность межгосударственного взаимодействия в сфере информационного сопровождения деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;

проработать вопрос о подготовке межправительственного соглашения по созданию межгосударственного банка данных по учету лиц, совершивших дорожно-транспортные происшествия;

констатировать, что одним из приоритетных направлений сотрудничества государств — участников СНГ в сфере обеспечения безопасности дорожного движения является предупреждение дорожно-транспортного травматизма, в том числе среди детей, подростков и молодежи;

продолжить проведение мероприятий, направленных на повышение осведомленности детей, подростков и молодежи в вопросах дорожной безопасности, создавая национальные системы воспитания и обучения безопасному поведению на дорогах с учетом возраста;

активизировать процесс участия молодежи в работе по обеспечению безопасности дорожного движения, привлечения ее к разработке пропагандистских мероприятий и социальной рекламы путем проведения проектных семинаров и конкурсов творческих работ, а также к организации и проведению специализированных акций в этой сфере;

активно создавать массовые молодежные организации, движения, объединяющие идеи безопасности на дорогах, в том числе уделяя особое внимание велосипедным сообществам с целью повышения безопасности вождения на дорогах;

осуществлять целенаправленную систематическую работу по формированию в молодежной среде правового сознания и устойчивых психологических установок на соблюдение требований Правил дорожного движения, используя ресурсы СМИ и Интернета;

обеспечить широкое вовлечение школ и вузов в работу по профилактике дорожно-транспортного травматизма, активнее использовать научный и практический потенциал обучающейся молодежи в ходе разработки и осуществления инициатив в области безопасности дорожного движения;

разработать и реализовать комплекс дополнительных мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечение специальных мер безопасности при движении транспорта вблизи дошкольных и школьных учреждений, игровых площадок и других мест детского отдыха;

активно внедрять в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях передовой опыт и наиболее эффективные виды практики государств — участников СНГ по созданию мобильных автогородков с целью формирования у детей навыков безопасного поведения в процессе дорожного движения;

продолжить проведение межгосударственных мероприятий с детьми и молодежью государств — участников СНГ (слеты юных инспекторов движения, автопробеги по местам боевой славы, чемпионаты юношеских автошкол), предусматривающих участие молодежных общественных организаций и объединений;

проработать вопрос о введении на законодательном уровне обязательства производителей детской одежды использовать при ее производстве светоотражающие элементы, а также об обязательном распространении светоотражающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов;

продолжить выполнение мероприятий, направленных на использование светоотражающих элементов на одежде пешеходов, применение ремней безопасности и мотоциклетных шлемов, обустройство пешеходных переходов;

использовать механизмы государственно-частного партнерства при реализации капиталоемких проектов в сфере организации и обеспечения безопасности дорожного движения в рамках взаимодействия органов государственной власти с негосударственными структурами;

сосредоточить усилия на построении линейной образовательной системы в сфере безопасности дорожного движения на всех уровнях образования (дошкольном, начальном, среднем, высшем, профессиональном), разработать методики и проводить тренинги преподавательского состава образовательных учреждений, ведущих уроки в рамках курса «Основы безопасности жизнедеятельности», с целью учета специфики преподавания темы безопасности дорожного движения;

совершенствовать систему допуска водителей к участию в дорожном движении и к профессиональной деятельности, а также допуска водителей, управляющих транспортным средством с рабочим объемом двигателя до 50 куб. см;

укреплять нормативно-правовую базу в сфере подготовки водителей, определяя критерии оценки качества подготовки водителей, требования к инструкторско-преподавательскому составу, учебно-материальной базе, условиям обеспечения учебного процесса;

способствовать устойчивому развитию хозяйствующих субъектов в сфере подготовки водителей, оказывать поддержку организациям, осуществляющим обучение водителей транспортных средств, по целевому выделению земельных участков для обустройства закрытых площадок и автодромов;

поддерживать ранее выдвинутые инициативы об усилении ответственности водителей за управление транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, в том числе за совершение дорожно-транспортного происшествия в таком состоянии, а также за перевозку детей без применения детских удерживающих устройств;

повысить эффективность взаимодействия органов государственной власти и специалистов в области подготовки населения к действиям при возникновении дорожно-транспортных происшествий;

объединить усилия в целях создания унифицированной системы обучения правилам оказания первой помощи всех участников дорожного движения;

способствовать формированию современной системы помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, повышению оперативности и качества медицинской помощи на догоспитальном и госпитальном этапах;

обеспечить последовательное совершенствование схем маршрутизации пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в целях повышения эффективности оказания им специализированной медицинской помощи;

продолжить развитие сети травмоцентров вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием;

объединить усилия по внедрению инновационных подходов к организации оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

использовать механизмы государственно-частного партнерства в целях развития санитарно-авиационной эвакуации пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;

повысить эффективность взаимодействия органов государственной власти и институтов гражданского общества, включая научные круги, общественные объединения, профессиональные ассоциации, а также средства массовой информации, по обеспечению безопасности дорожного движения;

просить Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации сформировать организационный комитет по подготовке VI Международного конгресса «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни».

